

01. Introdução

- 01.1. *Problematização - 02*
- 01.2. *Justificativa - 02*
- 01.3. *Objetivos – 03*
- 01.4. *Metodologia – 03*
- 01.5. *Definições – 04*

02. Referencial Teórico

- 02.1. *Efeito Barreira - 04*
- 02.2. *A Imagem da Cidade – 05*
- 02.3. *Acidade Tradicional - 06*
- 02.4. *Morfologia Urbana - 07*
- 02.5. *A Paisagem na Cidade Contemporânea - 10*
- 02.6. *Cidade Compacta - 10*
- 02.7. *Legislação - 11*

03. Compreendendo Sombrio e sua relações – 13

04. Igreja Matriz e a Paisagem de Sombrio – 27

05. Super Center Japonês - 28

06. Ferrovia Litorânea - 29

07. Geografia do Município – 30

08. Novos Acessos - 31

09. Uma Nova Perspectiva – 32

10. Vetores de Crescimento - 33

11. Referenciais Projetuais

- 11.1. *Viaduto Cinquenta e Dois – 34*
- 11.2. *Viaduto das Artes – 35*
- 11.3. *Passagem Sob (Re) O Eixão - Menção Honrosa – 36*

11.4. Rio Pardo No Futuro Da História – 37

11.5. Plano Urbano Da Área Central - Carlos Barbosa – 38

11.6. Viaduto Pedro Aguinaldo Fulgêncio - 39

12. Potencialidades Comerciais E De Adensamento – 40

13. Diretrizes e Proposta - 45

14. Bibliografia

BOZZANO, Horacio. (1999). Le territoire métropolitaine. In: JOANNA HELM; LEONARDO MÁRQUEZ. **Uma rachadura na cidade: rupturas e continuidades**. 2012. Disponível em: <<http://www.archdaily.com.br/br/01-59513/uma-rachadura-na-cidade-rupturas-e-continuidades-buenos-aires-argentina>>. Acesso em: 18 de abril de 2014.

DEINFRA. **Diretrizes para implantação de instalações ou obras de terceiros, públicos ou particulares, nas faixas de domínio das rodovias estaduais**. 2004. Disponível em: <http://www.deinfra.sc.gov.br/fxd/documentos/DiretrizesOcupacaoFXD_maio2005.pdf>. Acesso em: 15 de abril de 2014.

DNIT. **Manual de procedimentos ara a permissão especial de uso das faixas de domínio de rodovias federais e outros bens públicos sob jurisdição do departamento nacional de infraestrutura de transportes**. 2008. Disponível em: <<http://www.dnit.gov.br/rodovias/operacoes-rodoviarias/faixa-de-dominio/manual-procedimentos-faixa-dominio-ocupa-jan-09.pdf>>. Acesso em: 15 de abril de 2014.

FERNANDES, João Pedro Capote. **Cidades dentro de cidades: O Projecto Urbano na Revitalização da Cidade Contemporânea**. 2009. 97 f. Dissertação (Mestre em Arquitectura) - Universidade Técnica de Lisboa, Lisboa, 2009.

FERROVIA TEREZA CRISTINA. **Projeto de Ferrovia Litorânea apresenta boa viabilidade econômica**. 2003. Disponível em: <<http://www.ftc.com.br/main/default.php?pg=ddbcMXYpNWa09mT5&id=3666yYjM3>>. Acesso em: 20 de maio de 2014.

GUTIÉRREZ, V.S. El Proyecto Urbano en España. Génesis y desarrollo de un urbanismo de los arquitectos: In: FERNANDES, João Pedro Capote. **Cidades dentro de cidades: O Projecto Urbano na Revitalização da Cidade Contemporânea**. 2009. 97 f. Dissertação (Mestre em Arquitectura) - Universidade Técnica de Lisboa, Lisboa, 2009.

JOANNA HELM; LEONARDO MÁRQUEZ. **Uma rachadura na cidade: rupturas e continuidades**. 2012. Disponível em: <<http://www.archdaily.com.br/br/01-59513/uma-rachadura-na-cidade-rupturas-e-continuidades-buenos-aires-argentina>>. Acesso em: 18 de abril de 2014.

JÚNIOR, Silvio Barbosa da Silva. **Rodovias em áreas urbanizadas e seus impactos na percepção dos pedestres**. 2006. 237 f. Dissertação (Mestrado em Engenharia Urbana) - Universidade Federal de São Carlos, São Carlos, 2006.

MARCOS, Timóteo Rodrigues de Solsa; BRAGA, Roberta. **As influências do efeito de barreira na dinâmica das cidades: o caso da cidade de Rio Claro SP**. 2011. 69 f. Artigo - Geografia Ensino & Pesquisa, São Paulo, 2011.

O impacto da rodovia BR-101 na área central de Sombrio SC.

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E
COMÉRCIO EXTERIOR. **Oportunidades de investimento no
estado de Santa Catarina. Descrição física do meio eletrônico.**

Disponível em:

<http://www.mdic.gov.br/sistemas_web/renai/public/arquivo/arq1272994741.pdf>. Acesso em: 02 de maio de 2014.

MOUETTE, Dominique. Efeito Barreira e circulação de pedestres. In: MARCOS, Timóteo Rodrigues de Solsa; BRAGA, Roberta. **As influências do efeito de barreira na dinâmica das cidades: o caso da cidade de Rio Claro SP.** 2011. 69 f. Artigo - Geografia Ensino & Pesquisa, São Paulo, 2011.

Passagem sob(re) o eixão. 2012. Disponível em: <http://www.0e1.co/portfolio_page/exo>. Acesso em: 01 de junho de 2014.

Rio pardo no futuro da história. 2013. Disponível em: <http://www.3c.arq.br/056_rpa>. Acesso em: 01 de junho de 2014.

Plano urbano da área central. 2013. Disponível em: <http://www.3c.arq.br/055_cba>. Acesso em: 01 de junho de 2014.

SCHEIBE, Luiz Fernando; PELLERIN, Joel. **Qualidade ambiental de municípios de Santa Catarina: o município de Sombrio.** 002. Santa Catarina: FEPEMA. 1997.

SOLÀ-MORALES, M. d. (1987). La segunda historia del proyecto urbano. In: FERNANDES, João Pedro Capote. **Cidades dentro de cidades: O Projecto Urbano na Revitalização da Cidade Contemporânea.** 2009. 97 f. Dissertação (Mestre em Arquitectura) - Universidade Técnica de Lisboa, Lisboa, 2009.